

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ:

Remont drogi gminnej Gołaszyn - Nieciecz

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

ADRES:

Nowe Miasteczko (67-124); dz. nr 528;
529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2;
533/2, obręb: 0003 Gołaszyn,
dz. nr 212/1; 212/2, obręb: 0006 Nieciecz,
gmina: Nowe Miasteczko, powiat: nowosolski

INWESTOR:

Gmina Nowe Miasteczko
ul. Rynek 2; 67-124 Nowe Miasteczko

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

PROJEKTANT:

Oświadczam, że projekt wykonawczy został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
<u>Projektant główny:</u> mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowa	

GŁOGÓW, dnia 20.03.2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	str. 4-8
--------------------------	----------

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny -- TOR-00	str. 10
2. Plan sytuacyjny – Schemat I etap 1 – TOR-01/1	str. 11
3. Plan sytuacyjny – Schemat I etap 2 – TOR-01/2	str. 12
4. Plan sytuacyjny – Schemat I etap 3 – TOR-01/3	str. 13
5. Plan sytuacyjny – Schemat II etap 1 – TOR-02/1	str. 14
6. Plan sytuacyjny – Schemat II etap 2 – TOR-02/2	str. 15
7. Plan sytuacyjny – Schemat II etap 3 – TOR-02/3	str. 16
8. Plan sytuacyjny – Schemat III etap 1 – TOR-03/1	str. 17
9. Plan sytuacyjny – Schemat III etap 2 – TOR-03/2	str. 18
10. Plan sytuacyjny – Schemat IV etap 1 – TOR-04/1	str. 19
11. Plan sytuacyjny – Schemat IV etap 2 – TOR-04/2	str. 20

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego remontu drogi Gołaszyn-Nieciecz (dz. nr 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2; 212/1; 212/2) – o nawierzchni bitumicznej

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Materiały wyjściowe

- 1.2.1. Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- 1.2.2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- 1.2.3. Uzgodnienia z właścicielami terenu,
- 1.2.4. Wizja lokalna w terenie,
- 1.2.5. Pomiary uzupełniające w terenie, badania polowe,
- 1.2.6. Wytyczne i ustalenia z inwestorem, aktualne przepisy,
- 1.2.7. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r nr 0, poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- 1.2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu pomiędzy miejscowościami Nieciecz - Gołaszyn, związanego z remontem drogi gminnej (oznaczenie: 4.6KDZ) na odcinku km 0+000,00 do km 2+583,00. Zakres inwestycji lokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Nowe Miasteczko, w powiecie nowosolskim, w województwie lubuskim.

W zakres opracowania wchodzi opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla w/w zadania.

W ramach zadania przewidziano:

- Remont istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej,
- Remont zjazdów indywidualnych do posesji,
- Remont istniejącego rowu przydrożnego,
- Remont poboczy umocnionych z kamienia łamanego oraz ziemnych z gruntu dowiezionego.

3. Dane ogólne o terenie

3.1. Lokalizacja – stan istniejący

Teren objęty opracowaniem projektowym zlokalizowany jest w województwie lubuskim, powiecie nowosolskim, w gminie Nowe Miasteczko pomiędzy miejscowościami Nieciecz - Gołaszyn, na działkach: 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2. Dokumentowany teren stanowi droga gminna wraz ze skrzyżowaniem dróg gminnych i z drogą wojewódzką (dz. nr 530/5). Aktualnie istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczem kamiennie-gruntowymi o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym o szerokości zmiennej od 3,30m do 4,00m. Odwodnienie zrealizowane jest przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

3.2. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

DROGA GMINNA:

Droga gminna na dz. nr 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,85m do 4,00m. Odwodnienie zrealizowane jest przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych..

Ruch na drodze gminnej stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne, sprzęt rolniczy). Natężenie ruchu na drodze jest niskie.

Parametry techniczne i geometryczne remontowanego odcinka przyjęto zachowując istniejącą klasę drogi i kategorię ruchu:

- kategoria ruchu na drodze: KR1,
- klasa drogi: aktualnie droga gminna – status publiczny
- szerokość drogi: zmienna: od 3,85m do 4,00m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,50m,
- pochylenie poprzeczne drogi: jednostronne – 2,0% (daszkowe – 2,0%)

KOMUNIKACJA PUBLICZNA:

Miejscowości objęte remontem drogi gminnej obsługuje komunikacja publiczna. Na czas remontu nie przewiduje się zmiany miejsca położenia przystanków autobusowych. Wykonawca w sposób zgodny z przepisami umożliwi swobodny ruch kołowy autobusów oraz w bezpieczny sposób umożliwi podróżnym wsiadanie jak i wysiadanie na przystankach autobusowych zlokalizowanych w ciągu remontowanej drogi gminnej.

4. Projektowane rozwiązania

4.1. Zakres planowanych robót

W ramach inwestycji planuje się wykonanie remontu drogi gminnej w 4 schematach po 2 i 3 etapy każdy:

- a) Schemat I – roboty polegające na remoncie jezdni, dojeżdż do posesji, poboczy oraz rowu przydrożnego – podział robót na odcinki (etap 1, 2, 3), połówkowe zamknięcie jezdni i ręczne sterowanie ruchem w godzinach pracy przez uprawnionych sygnalistów,
- b) Schemat II – roboty polegające na remoncie jezdni, dojeżdż do posesji, poboczy oraz rowu przydrożnego – podział robót na odcinki (etap 1, 2, 3), połówkowe zamknięcie jezdni i ręczne sterowanie ruchem w godzinach pracy przez uprawnionych sygnalistów,
- c) Schemat III – roboty polegające na remoncie jezdni, dojeżdż do posesji, wjazdów, poboczy oraz rowu przydrożnego – podział robót na odcinki (etap 1, 2), połówkowe zamknięcie jezdni i ręczne sterowanie ruchem w godzinach pracy przez uprawnionych sygnalistów,
- d) Schemat IV – roboty polegające na remoncie jezdni, dojeżdż do posesji, wjazdów, poboczy oraz rowu przydrożnego – podział robót na odcinki (etap 1, 2), połówkowe zamknięcie jezdni i ręczne sterowanie ruchem w godzinach pracy przez uprawnionych sygnalistów.

Etap 1, 2 i 3 (Schemat I) – zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Wygrodzenie w miejscu prowadzonych robót: projektuje się wygrodzenie miejsca prowadzenia robót przy pomocy zapór drogowych U-20b, U-3d ze znakiem C-10 oraz słupków U-21b w rozstawie co 10,0m,
- Oznakowanie typu A-14 i A-12b/c informujące kierowców o wykonywanych robotach i lokalnym zawężeniu jezdni,
- Oznakowanie A-30 wraz T-0 informujące o: Ręczne kierowanie ruchem,
- Oznakowanie typu A-31 informujące kierowców o niebezpiecznym poboczu,
- Oznakowanie typu B-25 zakazujące wyprzedzania na odcinku objętym opracowaniem,
- Oznakowanie typu B-31 i D-5 wskazujące pierwszeństwo przejazdu,
- Oznakowanie typu B-33 ograniczające prędkość do 40km/h,
- Szerokość przejazdu dla kierowców: min. 2,75m – w razie potrzeby Wykonawca uzupełni istniejące pobocze kruszywem (zg z częścią rysunkową), aby uzyskać wymaganą szerokość,
- W km 0+000,00 do km 0+100,00 Wykonawca wykona utwardzenie kamieniem łamanym dla kierowców o szerokości do min.: 4,00m,
- Długość odcinków pomiędzy strefami robót: 150,00 m.

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na rys. TOR-01/01 do TOR-01/03.

Etap 1, 2 i 3 (Schemat II) – zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Wygrodenie w miejscu prowadzonych robót: projektuje się wygrodenie miejsca prowadzenia robót przy pomocy zapór drogowych U-20b, U-3d ze znakiem C-10 oraz słupków U-21b w rozstawie co 10,0m,
- Oznakowanie typu A-14 i A-12b/c informujące kierowców o wykonywanych robotach i lokalnym zawężeniu jezdni,
- Oznakowanie A-30 wraz T-0 informujące o: Ręczne kierowanie ruchem,
- Oznakowanie typu A-31 informujące kierowców o niebezpiecznym poboczu,
- Oznakowanie typu B-25 zakazujące wyprzedzania na odcinku objętym opracowaniem,
- Oznakowanie typu B-33 ograniczające prędkość do 40km/h,
- Szerokość przejazdu dla kierowców: min. 2,75m – w razie potrzeby Wykonawca uzupełni istniejące pobocze kruszywem (zg z częścią rysunkową), aby uzyskać wymaganą szerokość,
- W km 0+000,00 do km 0+100,00 Wykonawca wykona utwardzenie kamieniem łamanym dla kierowców o szerokości do min.: 4,00m,
- Długość odcinków pomiędzy sygnalizatorami: 150,00 m.

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na rys. TOR-02/01 do TOR-02/03.

Etap 1, 2 (Schemat III) – zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Wygrodenie w miejscu prowadzonych robót: projektuje się wygrodenie miejsca prowadzenia robót przy pomocy zapór drogowych U-20b, U-3d ze znakiem C-10 oraz słupków U-21b w rozstawie co 10,0m,
- Oznakowanie typu A-14 i A-12b/c informujące kierowców o wykonywanych robotach i lokalnym zawężeniu jezdni,
- Oznakowanie A-30 wraz T-0 informujące o: Ręczne kierowanie ruchem,
- Oznakowanie typu A-31 informujące kierowców o niebezpiecznym poboczu,
- Oznakowanie typu B-25 zakazujące wyprzedzania na odcinku objętym opracowaniem,
- Oznakowanie typu B-33 ograniczające prędkość do 40km/h,
- Szerokość przejazdu dla kierowców: min. 2,75m – w razie potrzeby Wykonawca uzupełni istniejące pobocze kruszywem (zg z częścią rysunkową), aby uzyskać wymaganą szerokość,
- W km 2+450,00 do km 2+583,00 Wykonawca wykona utwardzenie kamieniem łamanym dla kierowców o szerokości do min.: 4,00m,
- Długość odcinków pomiędzy sygnalizatorami: 200,00m i 250,00 m.

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na rys. TOR-03/01 do TOR-03/02.

Etap 1, 2 (Schemat IV) – zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Wygrodenie w miejscu prowadzonych robót: projektuje się wygrodenie miejsca prowadzenia robót przy pomocy zapór drogowych U-20b, U-3d ze znakiem C-10 oraz słupków U-21b w rozstawie co 10,0m,
- Oznakowanie typu A-14 i A-12b/c informujące kierowców o wykonywanych robotach i lokalnym zawężeniu jezdni,
- Oznakowanie A-30 wraz T-0 informujące o: Ręczne kierowanie ruchem,
- Oznakowanie typu A-31 informujące kierowców o niebezpiecznym poboczu,
- Oznakowanie typu B-25 zakazujące wyprzedzania na odcinku objętym opracowaniem,
- Oznakowanie typu B-33 ograniczające prędkość do 40km/h,
- Szerokość przejazdu dla kierowców: min. 2,75m – w razie potrzeby Wykonawca uzupełni istniejące pobocze kruszywem (zg z częścią rysunkową), aby uzyskać wymaganą szerokość,
- W km 2+450,00 do km 2+583,00 Wykonawca wykona utwardzenie kamieniem łamanym dla kierowców o szerokości do min.: 4,00m,
- Długość odcinków pomiędzy sygnalizatorami: 200,00m i 250,00 m.

Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na rys. TOR-04/01 do TOR-04/02.

4.2. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów

W ramach przewidzianych etapów wykonywane będą kolejne fragmenty remontu drogi gminnej. W ramach inwestycji planuje się wykonanie następujących robót:

- Frezowanie i rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W i AC11S,
- Remont nawierzchni dojazdów indywidualnych oraz publicznych,
- Remont obustronnych poboczy utwardzonych i ziemnych,
- Remont istniejącego rowu przydrożnego.

UWAGA:

Po zakończonych pracach na danym etapie oznakowanie zostanie przywrócone do stanu pierwotnego.

5. Uwagi ogólne

- a) Za godność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Kierownik Budowy,
- b) Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót,
- c) Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe,
- d) Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu zadania,
- e) Wykonawca na zadanie zapewnić dojazd i dojście do posesji mieszkańcom na czas wykonywanych robót,
- f) Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi wszystkie właściwe instytucje oraz urzędy,
- g) W razie konieczności w etapie 1 (Schemat I i II) i etapie 1 i 2 (Schemat III) dopuszcza się ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego przeszkolone.

6. Opis utrudnień i zagrożeń

W trakcie realizacji planowanej inwestycji utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót w pasie drogi gminnej. Na terenie robót istnieją następujące zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących remont drogi gminnej przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze gminnej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko kolizji pomiędzy uczestnikami ruchu na drodze gminnej z uwagi na wprowadzone ograniczenia.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu samochodów i pieszych wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wymienionych w punkcie 4. Ponadto pracownicy wykonujący roboty muszą zachowywać czujność i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

7. Wymagania materiałowe

Oznakowanie pionowe:

- Rozmiar znaków: średnie (droga gminna),
- Folia II generacji,
- Słupki stalowe ocynkowane Ø60,3mm,
- Odległość lica słupków elastycznych od krawędzi jezdni: min. 0,5 m,
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni: min. 0,5 m.

8. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 30.10.2025r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: 30.06.2026r.

Przewidywany termin robót drogowych dla każdego schematu: 20 dni roboczych

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

CZĘŚĆ GRAFICZNA